

NOVUS

Novus ha superato il CRASH TEST per il trasporto del passeggino, in direzione del senso di marcia, su veicoli in movimento (auto private, bus, ecc..)



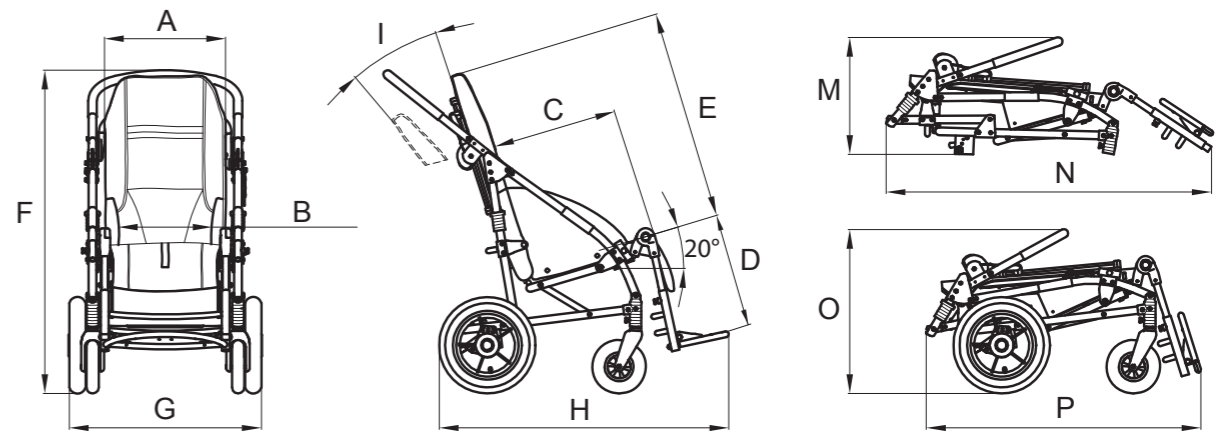
CRASH TESTED

Novus ha superato il CRASH TEST secondo la norma ANSI RESNA WC/19

ITALIANO cod. 22221 270910

È vietata la riproduzione anche parziale, senza l'autorizzazione del costruttore. Il costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche senza alcun preavviso.

Novus è disponibile in tre misure



Mis.	Portata Max.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	M	N	O	P	Peso ausilio	Peso ausilio senza ruote
2	kg. 45	cm. 40	cm. 20-30	cm. 30-36	cm. 27-37	cm. 65-71	cm. 103	cm. 60	cm. 87	20°	cm. 41	cm. 101	cm. 57	cm. 83	Kg. 19.5	Kg. 15.9
3	kg. 55	cm. 43	cm. 24-34	cm. 35-41	cm. 30-40	cm. 71-80	cm. 105	cm. 63	cm. 93	20°	cm. 41	cm. 105	cm. 60	cm. 84	kg. 20.9	kg. 17.3
4	kg. 65	cm. 46	cm. 28-38	cm. 39-45	cm. 30-44	cm. 75-81	cm. 107	cm. 66	cm. 96	20°	cm. 42	cm. 110	cm. 62	cm. 90	kg. 22.1	kg. 18.5

I NUMERI SEPARATI DA UN TRATTINO INDICANO UNA REGOLAZIONE MINIMA E UNA REGOLAZIONE MASSIMA



Novus ha superato il CRASH TEST secondo la norma ANSI RESNA WC/19

CE

PRODOTTO TESTATO DAL
TÜV BERLINO

design and quality
MADE IN ITALY since 1980

ORMESA

ORMESA

s.r.l. - Via A. Da Sangallo, 1 - PACIANA
06034 FOLIGNO (PG) ITALY - TEL. +39 0742 22927 (r.a.) FAX +39 0742 22637
info@ormesa.com - www.ormesa.com



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE
PER LA QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

Caratteristiche Tecniche e Funzioni

NOVUS

accessori



- **TELAIO PIEGHEVOLE** in alluminio (fig.1) verniciato con polveri epossidiche atossiche.
- **CUSCINO imbottito, ergonomico, asportabile** e agganciabile al seggiolino tramite bottoni, altamente traspirante, resistente all'uso e al lavaggio, ignifugo secondo le norme UNI 9177 e EN 1021-1/2. È stato progettato per consentire di modificare la posizione dei cuscinetti di spinta laterale e per aggiungere o togliere gli accessori senza influire sul comfort del bambino. Si adatta alla crescita del telaio.
- **SEDILE REGOLABILE** in larghezza e profondità.
- **SCHIENALE RIGIDO REGOLABILE** in altezza e **RECLINABILE**.
- **RUOTE ESTRAIBILI** a scatto (fig.2), scorrevoli su cuscinetti a sfera:
 - anteriori impermeabili piroettanti da cm 17,5
 - posteriori pneumatiche da cm 30. Su richiesta sono fornibili con gomma impermeabile
- **FRENI INDIPENDENTI A TAMBURO** senza sporgenze pericolose.

Tutte le misure sono riconducibili ai seguenti **Codici ISO:**
12.27.03.006 + 12.27.03.139 + 12.27.03.142 + 12.27.03.145 + 12.24.03.109
Iscritto al Repertorio Dispositivi Medici con n. 143981/R

TUTTI I CODICI ISO DEL NOMENCLATORE TARIFFARIO devono essere considerati INDICATIVI



(fig.1)



(fig.2)



812 DIREZIONATORI ruote ant.
Riconducibile al Codice ISO: 12.06.09.145



858 CESTINO in RETE



818 SACCA TERMICA



819 CAPPOTTINA



825 SACCA PARAPIOGGIA da fissare alla cappottina 819



827 CINTURINI FERMAPIEDI
Riconducibile al Codice ISO: 12.27.03.130



834 CUNEO DIVARICATORE
Riconducibile al Codice ISO: 12.27.03.118



838 CUSCINETTI di SPINTA LAT.
Riconducibile al Codice ISO: 12.27.03.121x2



839 APPOGGIAMANI
Codice ISO: 18.09.39.154



817 FASCE INGUINALI



852 POGGIATESTA con protezioni parietali reg. in altezza e in larghezza
Riconducibile al Codice ISO: 12.27.03.133



863 POGGIATESTA con protezioni occipito parietali, è regolabile in altezza, larghezza, nell'inclinazione e in senso antero-posteriore
Codice ISO: 18.09.39.027



824 TAVOLO con INCAVO
Riconducibile al Codice ISO: 12.27.03.127



844 FASCE IMBOTTITE di PROTEZIONE LATERALE



868 PELOTTE FRONTALI AVVOLGENTI per il tronco, reg. in alt. e largh.
Codice ISO: 18.09.39.151x2



853 PETTORINA a BRETELLAGGIO
Riconducibile al Codice ISO: 12.27.03.115



903 PETTORINA a BRETELLAGGIO a cinque punti
Riconducibile al Codice ISO: 18.09.39.145



906 CINTURA a BRETELLAGGIO a cinque punti
Codice ISO: 18.09.39.145



828 CINGHIA PETTORALE compresa nel modello base



894 CINGHIA PELVICA a 45° per bacino - Codice ISO: 18.09.39.163



891 ANCORAGGI (4 anelli) per il trasporto del passeggino in direzione del senso di marcia, su veicoli in movimento (auto private, bus ecc.)



ATTENZIONE:

- adatti per cinture a 4 punti di ancoraggio omologate ISO 10542 o SAE J2249 in dotazione al veicolo
- Il bambino deve indossare sia una cintura pelvica che una cintura diagonale per il torso omologate ANSI RESNA WC/19 o ISO 7176-19.
- le cinture posturali come la 828, 853, 894, 903, 906 non sono omologate per l'uso come sistemi di ritenuta
- Il veicolo deve essere idoneo al trasporto di passeggini ortopedici secondo le leggi vigenti
- leggere le avvertenze e le istruzioni date nel manuale d'uso e manutenzione.